



# MUZEUM VYŠKOVSKA

Č.j.: MV/095/2024

Vyřizuje: Monika Pelinková

Ve Vyškově dne 6. 2. 2024

## Nabídka prodeje – osobní automobil Škoda Superb

Muzeum Vyškovska, příspěvková organizace, nabízí k prodeji přebytečný níže uvedený majetek:

### Škoda Superb

Inventární číslo:	106/24
SPZ:	3B82845
Druh vozidla:	osobní automobil, sedan
Barva:	černá metalíza
Převodovka:	manuál
Výrobce:	ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav
Objem:	2496 ccm
Palivo:	nafta
Výkon:	120 kW
Počet míst k sezení:	5
Počet ujetých km:	262 081
Rok výroby:	2005
Technická kontrola:	platná do 12. 1. 2026
Požizovací cena:	1 016 084 Kč
<b>Nabídková cena:</b>	<b>67 500 Kč</b>

Stav vozidla odpovídá stáří a ujetým kilometrům. Vozidlo je nabízeno z důvodu přebytečnosti.

Stav vozidla je popsán v příloženém znaleckém posudku č. 057780/2023.

V případě technických dotazů kontaktujte pana Rudolfa Grenara, [technik@muzeum-vyskovska.cz](mailto:technik@muzeum-vyskovska.cz), 702 087 368.

V případě zájmu kontaktujte paní Andreu Pouzovou, [pouzova@muzeum-vyskovska.cz](mailto:pouzova@muzeum-vyskovska.cz), 517 348 040.

Mgr. Monika Pelinková  
ředitelka Muzea Vyškovska, p.o.

## ZNALECKÝ POSUDEK Č. 057780/2023

Posudek vyžádal : Muzeum Vyškovska, příspěvková organizace  
náměstí ČSL.armády 475/2  
682 01 Vyškov

Žádost-usnesení čj.: MV/119/2023-0

Ze dne : 27.9.2023

Účel posudku : Stanovení obecné ceny ojetého motorového vozidla  
Škoda SUPERB V6 2,5TDI RZ:3B8 28-45

Termín vypracování posudku : 11.10.2023

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena : 4.10.2023



Posudek vypracoval : Jiří Sedlák - soudní znalec  
v oboru ekonomika - ceny a odhady prům. zboží,  
strojů, zařízení, motorových vozidel,  
v oboru strojírenství - specializace autoopra-  
várenství a technický stav motorových  
vozidel.  
tel. 602 514 008

Počet listů včetně obálky :10

Počet výtisků : 3x

: 2x žadatel

: 1x ve spisu znalce

Znalecký posudek byl vypracován s využitím Znaleckého standardu VZ ZP 01/05- oceňování strojů a strojního zařízení v návaznosti na Metodickou pomůcku pro oceňování strojů a zařízení, zpracovanou Poradním sborem znalců předsedy Krajského soudu v Praze – Odbor Doprava a Strojírenství v 05/1995 a v návaznosti na Znalecký standart I pro oceňování motorových vozidel, schválený Mspr.ČSR.

## 0.0 Úvod

Stanovení ceny ojetého motorového vozidla dle objednávky č: MV/119/2023-0, ze dne 27.9.2023 vydanou Muzeum Vyškovska, příspěvková organizace, náměstí ČSL. armády 475/2, 682 01 Vyškov.

## 0.1 Znalecký úkol

Stanovení ceny ojetého motorového vozidla  
Stanovení technického stavu motorového vozidla

## 0.2 Spisové podklady

Technický průkaz  
ORV

## 0.3 Další použité podklady

prohlídka vozidla  
katalog prodejců motorového vozidel

# I. Nález

## 1.1 Identifikace vozidla:

Technický průkaz č.: BG 368267 vydán: DI BRNO dne: 12.12.2005  
Osvědčení o TP č.: UAQ 068181 vydáno: DI BRNO dne: 3. 5.2016  
platné do: 12. 1.2024

	podle TP	zjištěno na vozidle
Značka a typ vozidla:	ŠKODA SUPERB 2,5TDI	dtto
Druh vozidla:	OS-M1	dtto
Výrobce:	ŠKODA AUTO a.s.,	dtto
Rok výroby:	2005	dtto
Výr. číslo vozidla:	TMBBG63UX69108541	dtto
Výr. číslo karoserie:	TMBBG63UX69108541	dtto
Výr. číslo motoru:	TYP:BGD	dtto
Barva vozidla	černá metalíza	dtto
Obsah a druh motoru:	2496 /vznětový	dtto /dtto

SPZ / datum přidělení: 3B8 28 45 / 12.12.2005

Datum prvního uvedení vozidla do provozu: 12.12.2005

Držitel vozidla: Jihomoravský KRAJ  
Žerotínovo náměstí 449/3  
BRNO -VEVEŘÍ 602 00

Počet předchozích držitelů: 02

Stav počítače ujetých km: 261946

Údaje o počtu ujetých km

podle záznamu držitele: 261946

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí ?

**1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy.**

a/ podle záznamu v TP: **Bez záznamu**  
b/ podle dokladů držitele: **Doklady nepředloženy**  
c/ podle sdělení držitele: **Bez sdělení**

**1.3 Posouzení, zda výbava vozidla podle údajů výrobce pro uvedený typ vozidla:**

Odpovídá: **ANO**

**1.4 Technický stav vozidla zjištěn:**

Prohlídkou: **Základní**

Za účasti: **objednavatele**

Zkušební jízdou: **informativní**

Datum a místo prohlídky: **4.10.23 Ve Vyškově**

Datum a místo zkušební jízdy: **4.10.23 Ve Vyškově**

Vozidlo řídil: **provozovatel**

Stav vozovky, atmosférické podmínky: **sucho** 22 °C

Stabilita vozidla - v přímé jízdě: **vyhovuje**

- při brždění provozní brzdou: **vyhovuje**

**1.5 Technický stav skupin vozidla:**

**a/ Motor:**

Start motoru: **horší**

Výkon: **horší**

Volnoběh: **kolísá**

Běh v otáčkách: **kolísá**

Hlučnost: **horší**

Kouřivost: **horší**

Akcelerace vozidla: **horší**

El. příslušenství motoru a zapalování: **drobné závady startu**

Chladicí systém a chladič: **vyhovuje**

Palivový systém: **přiměřeně opotřebováno**

Výfukové potrubí a tlumič výfuku: **horší, koroze**

Těsnost spojů, únik oleje: **zjevný únik**

Jiné ev. poškození: **motor silně opotřeben, horší vstřiky**

**b/ Spojka:**

Vůle pedálu: **vyhovuje**

Rozjezd vozidla: **plynulý**

Jiné poškození: **Motor je silně opotřeben, po zahřátí nelze nastartovat.**

**Hodnocení technického stavu motoru a spojky:**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **horší**

lepší: + 0%

horší: - 30%

**c/ Převodovka:**

Hlučnost: **horší** Těsnost-únik oleje: **jemný únik**  
Řazení: **vyhovuje** Volnoběh: **dobrý**  
Jiné ev. poškození: **není**  
**Hodnocení technického stavu převodovky:**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**  
lepší: + 0%  
horší: - 0%

**f/ Přední náprava:**

Ložiska kol: **jemná vůle** Rejdové čepy: **jemná vůle**  
Uložení záv. ramen, mostu, nápravnice: **nastupující koroze**  
Pera, tlumiče: **horší** Voz. kola: **horší**  
Jiné ev. poškození: **není**

**g/ Mechanismus řízení:**

Klouby rejd. řízení: **jemná vůle** Převodovka řízení: **ano**  
Vůle řízení na volant: **vyhovuje**  
Posilovač řízení: **ano**  
Jiné ev. poškození: **není**

**Hodnocení tech. stavu přední nápravy a mechanismu řízení:**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**  
lepší: + 0%  
horší: - 5%

**h/ Zadní náprava:**

Ložiska kol: **vyhovuje**  
Uložení mostu, nápravnice, záv. ramen: **nastupující koroze**  
Pera, tlumiče: **horší** Voz. kola: **horší**  
Jiné ev. poškození: **není**

**Hodnocení tech. stavu zadní nápravy:**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**  
lepší: + 0%  
horší: - 0%

**ch/ Brzdový systém:**

Provozní brzda: **vyhovuje**  
Nouzová brzda: **vyhovuje**  
Vůle pedálu prov. brzdy: **vyhovuje**  
Vůle park.brzdy: **vyhovuje**  
Ovládací ústrojí: **vyhovuje**  
Posilovač brzd: **ano**  
Jiné ev. poškození: **horší brzdné kotouče**

**Hodnocení tech. stavu brzdového systému:**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**  
lepší: + 0%  
horší: - 5%

**j/ Skříň karosérie ( budky ) :**

Lak: **značně opotřeben**

Celkový stav: **značně opotřebeno**

Stav dílů: **Blatníky:**

LP: **jemně horší, oděrky**

PP: **jemně horší, oděrky**

LZ: **jemně horší, oděrky**

PZ: **jemně horší, oděrky**

Podběhy kol: LP: **přiměřeně opotřebený**

PP: **přiměřeně opotřebený**

LZ: **přiměřeně opotřebený**

PZ: **přiměřeně opotřebený**

Bok karosérie: L: **jemně horší, oděrky**

P: **jemně horší, oděrky**

Dveřní prahy:

L: **jemně horší, oděrky**

P: **jemně horší, oděrky**

Př. stěna: **přiměřeně opotřebený**

Zad. stěna: **přiměřeně opotřebený**

Střecha: **přiměřeně opotřebený**

Sloupky střechy: **přiměřeně opotřebený**

Dveře:

LP: **jemně horší, oděrky**

PP: **jemně horší, oděrky**

LZ: **jemně horší, oděrky**

PZ: **jemně horší, oděrky**

Víko zav. prostoru, ZD: **jemně horší, od**

Víko mot. prostoru : **jemně horší, o**

Podlaha:

shora: **přiměřeně opotřebený** zespodu: **přiměřeně opotřebený**

Podlaha prostoru pro zavazadla: **přiměřeně opotřebený**

Jiné ev. poškození: **oděrky, rýhy, vybledlý lak, silně opotřebený  
sedačky.**

**Hodnocení tech. stavu karosérie ( budky ) :**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**

lepší: + 0%

horší: - 5%

**k/ Příslušenství a výzbroj karosérie ( včetně elektrické ) :**

Přístrojová deska včetně příst.: **přiměřeně opotřebený**

Clony proti slunci: **přiměřeně opotřebený**

Stěrače: **přiměřeně opotřebený**

Ostřikovače: **přiměřeně opotřebený**

Zpětná zrcátka: vnější: **přiměřeně opotřebený**

vnitřní: **přiměřeně opotřebený**

Akumulátor: **přiměřeně opotřebený**

zkoušen: **neměřen**

Hlavní světlomety, pomocné: **přiměřeně opotřebený**

Zadní sk. svítily, osvětlení SPZ: **přiměřeně opotřebený**

Svítily ukazatele směru: **přiměřeně opotřebený**

Nárazníky, př.: **jemně naražený**

zad.: **přiměřeně opotřebený**

Okrasné prvky: **přiměřeně opotřebený**

Čalounění karosérie: boky: **přiměřeně opotřebený**

výplň dveří: **přiměřeně opotřebený**

strop: **přiměřeně opotřebený**

sedadla: **prosezené, silně opotřebované**

Topení ventilátor: **přiměřeně opotřebený**

Rezervní vozidlové kolo: **přiměřeně opotřebený**

Jiné ev. poškození: **nefunkční klimatizace**

**Hodnocení tech. stavu příslušenství a výzbroje karosérie:**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**

lepší: + 0%

horší: - 5%



## 1.6 Pneumatiky:

Typ a rozměr prvomontáže	CENA	Typ a rozměr na vozidle	CENA	THP
205/55 R16 FIRESTONE	5430.00	205/55 R16 zimní	1550.00	40
205/55 R16 FIRESTONE	5430.00	205/55 R16 zimní	1550.00	40
205/55 R16 FIRESTONE	5430.00	205/55 R16 zimní	1550.00	40
205/55 R16 FIRESTONE	5430.00	205/55 R16 zimní	1550.00	40
205/55 R16 FIRESTONE	5430.00	205/55 R16 DUNLOP	2540.00	15

Výchozí cena CNPP: 27150.00 Kč

Výchozí cena CNPV: 8740.00 Kč

Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV: 2861.00 Kč

## 1.7 Mimořádná výbava:

- 1 - druh, typ
- 2 - počet kusů
- CNVM - výchozí cena v Kč
- 3a - stáří roky
- 3b - stáří měsíce
- 4 - stav při prohlídce
- THVM - technická hodnota v %
- CČVM - časová cena

1	2	CNVM	3a	3b	4	THVM	CČVM
Zámek zpátečky	01	8500.00	0	0	přiměřeně opot.	25	2125.00

Součet CČVM 2125.00 Kč

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla.

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíc provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu

5	6	7	8	9	10	ZAD
motor + spojka	12/12/05	18	0	90.00	0.00	90.00
převod., rozvod. (hn.hřidel)	12/12/05	18	0	90.00	0.00	90.00
zadní náprava	12/12/05	18	0	90.00	0.00	90.00
PN + mech.řízení	12/12/05	18	0	90.00	0.00	90.00
skříň karosérie	12/12/05	18	0	90.00	0.00	90.00
výbava karosérie	12/12/05	18	0	90.00	0.00	90.00

- 11 - skupina vozidla  
 PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu  
 12 - první část kilometrů  
 13 - procenta srážky za první část kilometrů  
 14 - další část kilometrů  
 15 - procenta srážky za další část kilometrů  
 ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
motor + spojka	261946	30000	0.50	231946	0.25	72.99
převod., rozvod. (hn.hřidel)	261946	30000	0.67	231946	0.33	96.64
zadní náprava	261946	30000	0.67	231946	0.33	96.64
PN + mech.řízení	261946	30000	0.67	231946	0.33	96.64
skříň karosérie	261946	30000	0.67	231946	0.33	96.64
výbava karosérie	261946	30000	0.67	231946	0.33	96.64

### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)  
 ZA - základní amortizace  
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
motor + spojka	100	81.49	-30.00	12.95	25	3.24
převod., rozvod. (hn.hřidel)	100	93.32	0	6.68	10	0.67
zadní náprava	100	93.32	-5.00	6.34	4	0.25
PN + mech.řízení	100	93.32	-5.00	6.34	11	0.70
skříň karosérie	100	93.32	-5.00	6.34	23	1.46
výbava karosérie	100	93.32	-5.00	6.34	27	1.71

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 8.03 %

### 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN.

Výše výchozí ceny vozidla CN = 1016084.00 Kč  
 Platná prodejní cena: ano  
 Zdůvodnění ceny : dle faktury

2.3 Časová cena pneu a duší na vozidle CCVPV v Kč: 2861.00



<b>2.4 Časová cena mimořádné výbavy CČVM v Kč:</b>	<b>2125.00</b>
--	----------------

<b>2.5 Výpočet časové ceny vozidla:</b>
---

Výchozí cena CN:	1016084.00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP ( odečet )	27150.00 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu $CR = CN - CNPP$	988934.00 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč $THVR \cdot CR$	79411.40 Kč
Časová cena pneu CČPV:	2861.00 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM:	2125.00 Kč
Časová cena vozu CČV = $THVR \cdot (CN - CNPP) + CČPV + CČVM$	84397.40 Kč

<b>2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla</b>
---

Koeficient prodejnosti KP = 0.80	
Obvyklá cena vozidla COB = CČV.KP =	67.500,00 Kč
slovy : šedesátsedumtisícipětsetkorun	
=====	

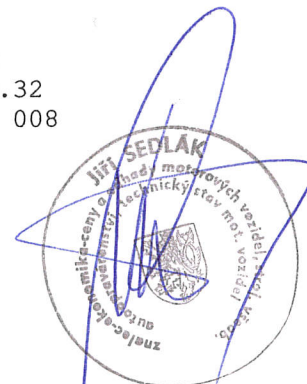
**Zdůvodnění:** Osobní vozidlo ŠKODA SUPERB 2,5TDI je v horším technickém stavu. Koeficient prodejnosti u předmětného vozidla ohledem na stáří a prodejnost je stanoven 0,8, který odpovídá prodejnosti na volném trhu z ojetými vozidly.

**Znalecká doložka:**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně ze dne 20.4.1989 č.j.Spr.1475/89 pro základní obor ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel, strojírenství všeobecné, autoopravárenství, technický stav motorových vozidel. Rozšířeno o obor ekonomika, odvětví ceny a odhady průmyslového zboží, strojů a zařízení.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem **057780/2023** znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

Jiří Sedlák  
9. května č.32  
tel.602 514 008  
678 01 Blansko



V Blansku dne 6.10.2023



FOTO:

